d

Technisch Ontwerp

Quooker

***Exact Globe – Warehouse 99***

|  |  |
| --- | --- |
| Datum | 16-8-2023 |
| Auteur | Hans Oosting |
| Versie | 1.0 |
| Contactpersoon AB | Wouter van der Burg, Consultant  Thijs van Wijngaarden, Consultant |

##### Versiebeheer

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Versie | Datum | Aangepast door | Omschrijving wijziging |
| 0.1 | 12-6-2023 | Hans Oosting | Initiele opzet nav FO & Docu |
| 0.9 | 22-6-2023 | Hans Oosting | Interne Oplevering vóór consultancy test |
| 0.91 | 27-6-2003 | Hans Oosting | Aanpassingen nav review met Thijs |
| 1.0 | 16-8-2023 | Hans Oosting | Aanpassingen adhv Addendum FO |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Inhoud

[1 Uitgangspunten 3](#_Toc138341962)

[1.1 Aanleiding 3](#_Toc138341963)

[1.2 Trigger ontvangst goederen Warehouse 99 3](#_Toc138341964)

[1.3 Transporteur – Crediteur 3](#_Toc138341965)

[1.4 Code reuse, tabellen en data retention 4](#_Toc138341966)

[2 Aandachtspunten 5](#_Toc138341967)

[2.1 Free on Board Purchase Orders 5](#_Toc138341968)

[2.2 Filtering voor productie 5](#_Toc138341969)

[2.3 Transporteur – Crediteur 5](#_Toc138341970)

[2.4 Transport Order – Crediteur – Items 7](#_Toc138341971)

[2.5 Facturering 9](#_Toc138341972)

[3 Uitwerking 10](#_Toc138341973)

[3.1 Omgeving 10](#_Toc138341974)

[3.2 Performance, throttling, retry 10](#_Toc138341975)

[3.3 Business Logic 11](#_Toc138341976)

[3.4 Data Storage 14](#_Toc138341977)

[4 Testing 16](#_Toc138341978)

[4.1 Aanmaken Transport Order obv ontvangst Warehouse 99 16](#_Toc138341979)

[4.2 Verwerken voorraad na ontvangst Transport Order 19](#_Toc138341980)

[5 In productie nemen 23](#_Toc138341981)

[5.1 Shipping Method – Creditor instellen 23](#_Toc138341982)

[6 Risico’s / Fallback scenario´s 24](#_Toc138341983)

[6.1 Geanticipeerd 24](#_Toc138341984)

[6.2 Throttling niet lekker ingesteld 24](#_Toc138341985)

[6.3 Na retry(s) niet gelukt om Transport Order te maken / verwerken 24](#_Toc138341986)

# Uitgangspunten

## Aanleiding

Op basis van het project [360711-116 - FO 04.162.147 - FO Purchase Orders warehouse 99](https://synergy.absc.nl/docs/ProCard.aspx?Project=360711-116) en ingesloten [Functioneel ontwerp 04.162.147](https://synergy.absc.nl/docs/WflRequest.aspx?BCAction=1&ID=%7b3cc78659-efcd-4184-8439-8c580d1cea8c%7d)  worden 2 ABEI taken gemaakt die de nodige afhandeling van ontvangst van goederen herbergen.

Dit document, incl. bijbehorende bestanden wordt in synergy opgenomen als:

[00.933.786 - Technische Uitwerking FO 04.162.147 - FO Purchase Orders warehouse 99](https://synergy.absc.nl/docs/DocView.aspx?DocumentID=%7b5621a4bf-b6dd-4c7b-be22-d10d57eca4f0%7d)

## Trigger ontvangst goederen Warehouse 99

Er is sprake van ontvangst van een **Free on Board** Purchase Order in Warehouse wanneer:

1. Er een PurchaseOrder bestaat in tabel orkrg, met:
   1. Ord\_Soort = B
   2. Magcode = 99
   3. Transporteur (Leveringwijze) is DHL/ROTRA/FEDEX
2. EN er is een ontvangst in gbkmut

Omdat ontvangsten (receipts) de drijvende eenheid zijn achter de triggers wordt intern in de taken vooral gestuurd op ontvangstbewijsnummer [bkstnr].

## Transporteur – Crediteur

"Afhankelijk van de leveringswijze, zal deze transportorder gemaakt worden op de bijbehorende crediteur (DHL, Fedex, Rotra)."

In de (Test) database 115 zijn de leveringswijze niet opgenomen als conditie maar via de OrdLev tabel. Dit betekent dat aan een leveringswijze **GEEN** crediteur gekoppeld is.

Zie ook:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | [00.931.924 - RE: Fucntioneel ontwerp / magazijn 99 leveringen](https://synergy.absc.nl/docs/DocView.aspx?DocumentID=%7b9a750ff5-1828-4128-9b6b-662ed18b4f52%7d)  [Door Wouter van der Burg](https://synergy.absc.nl/docs/HRMResourceCard.aspx?ID=214): | | |

“*Je kunt deze crediteuren aanhouden, en kunt ‘Fedex’ inderdaad aanmaken als extra leveringswijze:*

* *3379 - Rotra*
* *1658 - DHL*
* *842 – Fedex*”

Dit is toegepast als hard filter (alleen Purchase Orders met een levwijze ROTRA/DHL/FEDEX worden behandeld) en de crediteur wordt ‘hard-coded’ (CASE WHEN) ingesteld volgens bevenstaande opsomming.

Deze inrichting kan aangepast worden, als dat zo is moet er in de taak ook nog een aanpassing gedaan worden in Taak 1, stap 60.

*Een mogelijke koppeling kan plaatsvinden door leverwijze als vrij veld toe te voegen op de desbetreffende crediteur.*

## Code reuse, tabellen en data retention

Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van beschikbare ABEI taken. In dit geval is gebruik gemaakt van:

* Quooker FO-47 WSNL, 1. Sync ProductionOrder Data, jobID 1325 (op test server)
* Aanmaken inkooporder: [00.662.778](https://synergy.absc.nl/docs/DocView.aspx?DocumentID=%7b1ea22ec9-5202-4a0b-9311-fd285975010b%7d)
* ABEI Examples: EG: Financiele boeking: Voorraad memoriaal

Daaruit voortvloeiend is ook impliciet de keuze gemaakt om gebruik te maken van de Exact Entity Services (itt de Exact SDK functionaliteit)

De taken maken uitsluitend gebruik van eigen tabellen om data te schrijven. Omdat het benaming van die tabellen nog vrij gekozen kan worden is in de taak een parameter %Tablename\_Preceder% opgenomen.

De tabellen die daadwerkelijk gevuld worden voor deze taken bevatten niet alle data, echter alleen data die nodig is voor verwijzingen of als ‘cache’ van data die in meerdere queries toegepast wordt.

In principe is er een tabel per taak (taak 1 gaat over Initial\_PurchaseOrder\_Receipts (**iPOr**) en taak 2 gaat over Created\_TransportOrder\_Receipts (**cTOr**)). Daarnaast is er voor beide taken een gezamenlijk log.

Benodigde tabellen worden aangemaakt dmv ‘code-first’ patroon.

De verwijzingsdata wordt indefinetely bijgehouden (om verdubbelingen te voorkomen).

De log data wordt 60 dagen ( %param\_log\_max\_retain\_days% ) vastgehouden. Hierbij is in overweging genomen dat er ca 42 dagen staat voor transport (Receive initial PO 🡨🡪 Receive created TO)

# Aandachtspunten

Voor de beschreven oplossing zijn een aantal aandachtspunten. Deze zullen in dit hoofdstuk kort uiteen worden gezet.

## Free on Board Purchase Orders

In de huidige test database zijn veel Purchase Orders die binnenkomen op Warehouse 99 met leveringswijze TNT. Wat opvalt is dat dit meestal kleine orders zijn (sinds 17 januari **101** order ontvangsten).

De Purchase Orders met leverwijze DHL of ROTRA bevatten vaak grote aantallen (sinds 17 januari **26** order ontvangsten).

Om die reden wordt er gefilterd op leverwijzen waarbij de omschrijving (zie onder) vertaald kan worden naar een Crediteur voor de te maken Transport Order. In de code gekenmerkt met:

-- FILTER ONLY 'Known' Creditors for WareHouse 99

## Filtering voor productie

Uitgangspunt is dat er al veel Free on Board Purchase Orders aanwezig zijn. Wanneer de oplossing in gebruik genomen wordt is het noodzakelijk een onderscheid te maken tussen ontvangsten op FoB Purchase Orders waar **wel** een Transport Order voor gemaakt moet worden en welke **niet**.

Er wordt van uitgegaan dat er een datum te kiezen is voor de ontvangsten die een transport order triggeren ( gbkmut.datum ). Dit kan zijn vanaf moment productie of voor alle verschepingen nog onderweg.

Die datum is in te stellen met parameter '%param\_from\_afldat%'.

Met een code aanpassing in Taak 1, stap 60 kan dat ook op geplande datum ingeregeld worden (orkrg.afldat ).

## Transporteur – Crediteur

"Afhankelijk van de leveringswijze, zal deze transportorder gemaakt worden op de bijbehorende crediteur (DHL, Fedex, Rotra)."

Zie ook:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | [00.931.924 - RE: Fucntioneel ontwerp / magazijn 99 leveringen](https://synergy.absc.nl/docs/DocView.aspx?DocumentID=%7b9a750ff5-1828-4128-9b6b-662ed18b4f52%7d)  [Door Wouter van der Burg](https://synergy.absc.nl/docs/HRMResourceCard.aspx?ID=214) | | |

In de (Test) database 115 zijn de leveringswijze niet opgenomen als conditie maar via de OrdLev tabel. Dit betekent dat aan een leveringswijze **GEEN** crediteur gekoppeld is.

Deze inrichting kan aangepast worden, als dat zo is moet er in de taak ook nog een aanpassing gedaan worden in Taak 1, stap 60.

***Een mogelijke koppeling kan plaatsvinden door leverwijze als vrij veld toe te voegen op de desbetreffende crediteur.***

In eerdere instantie was er gekozen om een koppeling te maken via:

PO.levwijze 🡪 OrdLev.levwijze, OrdLev oms40\_0 🡪 cimp.cmp\_name

Inmiddels is gekozen voor een hard-coded oplossing. Daarvoor is de eerder gekozen oplossing teruggedraaid. (zie GIT: <https://github.com/Hans-Oosting-AB/Quooker-Warehouse99.git>

Commit 5c4eab0f9e657cc6c51d3c0fd0275210126c3b20

Author: Hans Oosting <h.oosting@absc.nl>

Date: dinsdag 27 juni 2023 08:49

Parent: 2f8f0a07

Revert TransportCreditor Solution to simple CASE/WHEN in Task01)

De eerder ingeregelde oplossing zag er als volgt uit:

Daarvoor in Database 115 via Globe applicatie nieuwe leveringswijze aan te maken met namen:

* DHL Global Forwarding
* DHL International BV
* DHL Parcel (Netherlands) B.V.
* Fedex Express
* FedEx Express Netherlands B.V.
* Rotra Air & Ocean BV
* Rotra Forwarding B.V.

(

Opgezocht met:

SELECT \*

FROM cicmpy as ctr WITH(NOLOCK)

WHERE ctr.cmp\_name LIKE '%ROTRA%'

OR ctr.cmp\_name LIKE '%DHL%'

OR ctr.cmp\_name LIKE '%FedEx%'

)

Resultaat:

(

SELECT TOP 100

ol.levwijze, ol.oms40\_0,

ctr.crdnr, ctr.cmp\_code, ctr.cmp\_name

FROM Ordlev as ol WITH(NOLOCK)

INNER JOIN cicmpy as ctr WITH(NOLOCK)

ON ol.oms40\_0 = ctr.cmp\_name

)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| levwijze | oms40\_0 | crdnr | cmp\_code | cmp\_name |
| DHL | DHL International BV | 356 | 356 | DHL International BV |
| DHL-G | DHL Global Forwarding | 1658 | 1658 | DHL Global Forwarding |
| DHL-I | DHL International BV | 356 | 356 | DHL International BV |
| DHL-P | DHL Parcel (Netherlands) B.V. | 4796 | 4796 | DHL Parcel (Netherlands) B.V. |
| FX | Fedex Express | 842 | 842 | Fedex Express |
| FX-NL | FedEx Express Netherlands B.V. | 5175 | 5175 | FedEx Express Netherlands B.V. |
| ROTRA | Rotra Air & Ocean BV | 3379 | 3379 | Rotra Air & Ocean BV |
| ROTRF | Rotra Forwarding B.V. | 1039 | 1039 | Rotra Forwarding B.V. |

Op deze manier zijn alle crediteren van Rotra, Fedex EN DHL te gebruiken.

## Transport Order – Crediteur – Items

Wanneer een Transport Order aangemaakt is op de ‘nieuwe crediteur’: de transporteur, het artikel niet bekend bij die transporteur (zie plaatjes hieronder).

Wanneer ik daar de flow volg van de UI en dus het item laat aanpassen en de ’nieuwe crediteur’ laat toevoegen op het item is ook meteen de order aangepast met aantal = 1 voor dat artikel (zie verder onder).

Ik zou dit graag willen oplossen: voor de gebruikers is het vervelend en maakt het proces heel instabiel.

De eerste oplossing die ik zelf kan bedenken is het toevoegen van de relatie tussen item en crediteur opnemen in de ABEI taak die de transport orders creëert MAAR kan grote consequenties hebben in het logistieke proces van Quooker.

Ik kan me voorstellen dat dit een issue is die wellicht wat consultancy denkwerk nodig heeft.

In mijn fantasie zou WareHouse 99 misschien opgevoerd kunnen worden als Crediteur maar die mogelijkheid zie ik niet echt,

Weer een ander alternatief is afstappen van ‘Transport’ Purchase Orders maar dat zal negatieve gevolgen hebben voor het ontvangst proces in Rotterdam.

A screen shot of a question

Description automatically generated with low confidence

On opening & closing Transport Order:

Same happens on Processing and Receipt

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Wanneer ik daar de flow volg van de UI en dus het item laat aanpassen en de ’nieuwe crediteur’ laat toevoegen op het item is ook meteen de order aangepast met **aantal = 1** voor dat artikel:

A screenshot of a computer

Description automatically generated

A screen shot of a question

Description automatically generated with low confidence

A screenshot of a computer

Description automatically generated

In overleg met Hans van Iersel zet ik nu het aanmaken van de relatie Transporteur – Item erbij in de ABEI job.

Als voorbeeld volg ik de default werking die ook door de UI gehanteerd wordt (zie onder).

A screenshot of a computer

Description automatically generated

## Voorraad WareHouse 99 bijwerken

Omdat een voorraad boeking een financiele boeking is moet ervoor gezorgd worden dat **waarde** in Warehouse 99 uitkomt op **0.00** wanneer alles uitgeleverd zou zijn. Dus wanneer de totale inventory qua **aantallen** teruggebracht is naar 0 zou ook de waarde 0 moeten zijn.

De directe consequentie is dat de waarde van de inventory gecheckt moet worden wanneer de voorraad afgeboekt wordt in Warehouse 99. Immers, de inventory kan een herwaardering hebben gehad terwijl de goederen onderweg waren.

A screenshot of a computer

Description automatically generatedDe basis voor deze waarde is de CostPrice.

Op het moment dat een ontvangst gedetecteerd wordt in Rotterdam wordt er gekeken of er een inventory record (trans\_subtype ‘G’) voor dat artikelnummer in Warehouse 99 is geplaatst tussen datum ontvangst in Warehouse 99 en de latere ontvangst in Warehouse 3 (Rotterdam).

Wanneer dat zo is wordt het meest recente record gebruikt om de waarde van de inventory mee af te boeken. Wanneer dit niet zo is wordt de waarde gebruik die geboekt is bij ontvangst in Warehouse 99.

Deze waarde wordt weggeschreven in de proces tabel als ‘CurrentInventoryCostPrice’.

Het feitelijke financiele record wat aangemaakt wordt is een Realisatie ('N' **as** TransType) van ‘spullen’ ('A' **as** TranssubType) en krijgt de waarde van de ‘CurrentInventoryCostPrice’.

In het FO wordt gesproken over Journal 90 om deze boekingen weg te schrijven.

In de Test Database 115 is dat journal niet gezien (zie afbeelding hiernaast).

Het feitelijk te gebruiken journal wordt ingesteld in %param\_inventory\_journal%. Op dit moment is dat Journal 61.

LET OP! Dit heeft consequenties in hoe de inventory value verwerkt wordt.

## Facturering

Uit het FO blijkt dat een follow-up van deze ontwikkeling de facturering van de Transportkosten is.

Mogelijkerwijs (afhankelijk van factuurwijze van Transporteur: periode / lading / order / artikel niveau) is het denkbaar de aangemnaakte TransportOrders daarop aan te passen.

Aggregatie zou kunnen plaatsvinden door bijvoorbeeld Transport Orders per dag te doen (vertek datum transport) . Dit zou een andere insteek zijn dan het huidige FO en is dus nu niet meegenomen.

# Uitwerking

## Omgeving

De ontwikkeling vindt plaats op de “Test applicatie server Exact” **TVM-ERPAPP01** in de omgeving van Quooker, te bereiken via hun portal (zie [Exact Synergy Enterprise - 00.081.139 - Inloggegevens Quooker (absc.nl)](https://synergy.absc.nl/docs/DocView.aspx?DocumentID=%7b922409dc-c9bb-42e6-81f3-04644e33f8ca%7d&ReturnTo=DocList.aspx%3fGroupID%3d-1%26ViewInvolvement%3d100%26Show%3d0%26View%3dDocuments%26RestrictionTitle%3dDocumenten%26List_col%3dModified%26ListCount_Order%3d0%26SCAction%3d6%26SummaryClick%3d0%26Mode%3d1%26Key%3d%7bba62b00c-a406-401d-982a-ab0990d0342b%7d%26RestrictionValue1%3d%7bba62b00c-a406-401d-982a-ab0990d0342b%7d%26chkIncludeSubsidiary%3dFalse%26Unread%3dFalse%26List_Order%3d1%26RestrictionField1%3dCmpWwn%26FromContactCard%3d0%26SysClose%3d1)).

Daar is in het user account van quooker\absc een map aangemaakt:   
“C:\Users\absc\Documents\FO 04.162.147 - FO Purchase Orders warehouse 99”

Bestanden in deze map worden (dagelijks gedurende project) handmatig gekopieerd via OneDrive.com naar [OneDrive - h.oosting - Sync From TVM-ERPAPP01](https://abconsult1-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/h_oosting_absc_nl/EnV7Weg6BcNOtPx5fHPpp8ABwtywgc7U63zj8Z3KO92caw?e=78zynS)

Onderscheid tussen werkomgeving (DEV/TEST vs. PROD) wordt gemaakt:

1. In de infrastructuur met Connectie in ABEI: Test omgeving is Exact Administratie 115
2. in de Logic met Job Parameter %Exact\_Administratie\_Nummer%
3. In de data met veld ExactDbNum

In eerste instantie is er geen versie beheer toegepast. In een later stadium is dit wel toegevoegd.

Code en versies zijn te volgen in GitHub:

[Hans-Oosting-AB/Quooker-Warehouse99:   
360711-116 - FO 04.162.147 - FO Purchase Orders warehouse 99 (github.com)](https://github.com/Hans-Oosting-AB/Quooker-Warehouse99)

## Performance, throttling, retry

Om de last op de server te beperken per keer dat de job(s) gedraaid worden en een zinvolle retry te bewerkstelligen is er gebruik gemaakt van de volgende voorzieningen:

1. Aangemaakte tabellen worden voorzien van indexes om queries performant te houden
2. Max aantal gbkmut records dat per keer binnen gehaald wordt (**TOP** **%param\_number\_of\_records\_per\_run**% ), hierbij wordt wel gecheckt of desbetreffende **Order Line** niet al is opgenomen.  
   Standaard staat deze waarde op 100.
3. Het aanmaken van Transport Orders (Taak 1), dan wel voorraad mutaties gaat op een (kleiner) aantal bkstnr’s oftewel Receipts (met alle tot dan toe bekende orderlines).  
   Dit aantal wordt ingesteld met   
   **SELECT** DISTINCT **TOP** **%param\_number\_of\_records\_per\_api\_call%**  
    bkstnr, datumOntvangst   
   LET OP! Het gaat hier om TOP xxx ontvangsten op Orders en kan dus meer dan dat aantal aan Lines bevatten.Gezien bovenstaande (en het retry mechanisme, zie hieronder) is het aan te raden deze parameter veel lager in te stellen dan de voorgaande. Als vuistregel zou 2 maal het gemiddeld aantal orderlines per ontvangen order de factor zijn tussen **%param\_number\_of\_records\_per\_api\_call%** en **%param\_number\_of\_records\_per\_run**%.  
   Huidige standaard waarde is 5.
4. De grootste kans op noodzaak voor het niet slagen van een job run is record locking (meesatl) t.g.v. het nog openstaan van schermen. Om die reden zijn de jobs ingeregeld om 1 retry per run te doen (en niet meerdere per run). Dit kan tot vertraging leiden (de doorlooptijd voordat een transporter order is aangemaakt of voorraad bijgewerkt) in de orde van grootte van x maal job interval met x het aantal retries (**%param\_max\_retry\_counter%**)  
   Het wordt opgegeven pas NA het max aantal retries (retry\_counter > %param\_max\_retry\_counter%), eerste keer: retry\_counter = 0a  
   Desgewenst kan met de parameter **%param\_retry\_directly%** gekozen worden voor directe retry (zonder wacht periode) door hier de waarde True in te vullen. Deze parameter is **NIET** hoOfDlEtter gevoelig:  
   **WHEN** LOWER('%param\_retry\_directly%') = 'true'

## Business Logic

1. In ABEI is een taakgroep aangemaakt “**FO-W99-FoB - (Free on Board) Purchase Orders warehouse 99**” met hierin:
   1. Taak: “**01. Transport Orders maken obv Ontvangst (DEV/TEST)”** afgekort met (FO-PO99 – 01T) en
   2. Taak: “**02. Voorraad bijwerken obv ontvangst Transport Orders (DEV/TEST)**” afgekort met (FO-PO99 – 02).

#### ****01. Transport Orders maken obv Ontvangst****

Taak FO-PO99-01T is aangemaakt o.b.v. een recent gemaakte taak:

FO-47-WSNL: 1. Sync ProductionOrder Data (1325) om aansluiting te hebben bij de werkwijze bij Quooker

Vervolgens is het proces uitgewerkt obv de benodigde trigger en acties.

Voor het daadwerkelijk aanmaken van purchase orders wordt gebruik gemaakt van het voorbeeld

“EG: Inkooporder aanmaken en ontvangen” uit [00.662.778 - ABEI - Standaard Job: Aanmaken inkooporder](https://synergy.absc.nl/docs/DocView.aspx?DocumentID=%7b1ea22ec9-5202-4a0b-9311-fd285975010b%7d)

In principe kan deze taak en tabel structuur gebruikt worden door meerdere EG divisies/databases.

In de data wordt ExactDbNum meegenomen en is als parameter instelbaar.

**Free on Board Purchase Orders** worden geselecteerd (Stap 60) o.b.v.:

* [dbo].[orkrg] AS PO
  + AND PO.ord\_soort = 'B'
  + AND PO.magcode = 99 -- Warehouse 99 PO was meant for Warehouse 99 (Filter Free On Board PO's)

Als trigger is de ontvangst (vandaar de naam **Purchase Order Receipts**) in

* [dbo].[gbkmut] AS GM
  + AND GM.transtype = 'N' -- Gerealiseerd (itt Gepland 'B')
  + AND GM.transsubtype = 'A' – Spullen
  + AND GM.warehouse = '99' -- Received in WareHouse 99
  + AND GM.datum >= '%param\_from\_afldat%' -- Filter for start in Production

Er wordt gecontroleerd of er al Transport Orders zijn aangemaakt (stap 80).

Dit kan gebeuren bij wisselen van databases of opnieuw aanmaken tabellen.

Bij het verifiëren van de resultaten wordt ook gekeken of de additionele velden gevuld worden, pas dan worden de gemaakte ID’s terug geschreven.

##### Gebruikte Parameters:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Parameter Naam | Bedoeld als | Bron / Actie |
| param\_eg\_division | ExactDbNum in data to differentiate different Exact Data nSets | Overgenomen van FO-47-WSNL: 1 |
| param\_number\_of\_records\_per\_run | TOP N records for fetching from EG to process | Overgenomen van FO-47-WSNL: 1 |
| param\_number\_of\_records\_per\_api\_call | TOP N records for sending to EG | Overgenomen van FO-47-WSNL: 1 |
| param\_eg\_database\_name | Te gebruiken in SQL Scripts als DBName waar EG niet source of Target DB is | Overgenomen van FO-47-WSNL: 1 |
| param\_max\_retry\_counter | Fail record after max retries | Overgenomen van FO-47-WSNL: 1 |
| param\_email\_for\_send\_message | Email functional errors | Overgenomen van FO-47-WSNL: 1 |
| Nieuwe Parameters | | |
| Tablename\_Preceder | Voorloper van FO specifieke tabelnamen | default: \_AB\_tb\_W99\_FoB |
| param\_from\_afldat | Work with PO’s with afldat >= param | default: ‘2023-07-17’ (geplande prod datum) |
| |  | | --- | | **param\_default\_transporterCreditor** | | If transport creditor not found use this one | default: 1658 (DHL Crediteur, in EG) |
| param\_default\_warehouse | Warehouse to deliver new Transport Orders | default: 03 |
| param\_log\_max\_retain\_days | #days to keep log | default: 60 |
| param\_order\_Header\_additionalfield\_name |  | Default: Field09 |
| param\_order\_Line\_additionalfield\_name |  | Default: Field09 |
| param\_retry\_directly |  | Default: false |
| param\_inventory\_journal | Task 02: Journal for Inventory Financial Memorials | Default: 61 |

##### Stappen

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Stepname | Source | Target | Exact Entity | Action |  |
| 0 | Quit job if job already running | ABEI | System | -none- | process | sql |
| 1 | Activate additional fields (EG) | ABEI | 115 (EG) | -none- | exec | sql |
| 10 | ==  Initialize & Maintain Data Structure  == | | | | | |
| 10 | ABSC: Initialiseer Datamodel | ABSC | ABSC | -none- | exec | [SQL](https://abconsult1-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/h_oosting_absc_nl/ESNbW7C9sN5LuO69guMoXlUBpRDBa8og1FVbktMpDg0sLA?e=ZLSQNc) |
| 20 | ABSC: Clear old log | ABSC | ABSC | -none- | exec | [SQL](https://abconsult1-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/h_oosting_absc_nl/EQB-DJwnyF9LhF5NgZcP_A8BKtRd-9Lu1R365UmTZVk6dw?e=YAQioh) |
| 60 | ==       Get & Check Data to Process      == | | | | | |
| 60 | EG: Check for new PurchaseOrder Deliveries | 115 (EG) | ABSC | -none- | exec | [SQL](https://abconsult1-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/h_oosting_absc_nl/EbSzcgYHUDdBoU28HMytt8QBG7YZkhM5MSa1EJjEsvXD9Q?e=Jnw13k) |
| 70 | Stop Job if nothing to do ------------------ | ABSC | System | -none- | process | sql |
| 80 | EG: Check for existing TransportOrders | 115 (EG) | ABSC | -none- | exec | [SQL](https://abconsult1-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/h_oosting_absc_nl/EZVreYN2hUxDjaD_IitxNqoBEBNFNz5-0MDlXyZ0Q1PkTg?e=voquTv) |
| 90 | ABSC: Set Processing Status (rowstatus = 1) | ABSC | ABSC | -none- | exec | [SQL](https://abconsult1-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/h_oosting_absc_nl/EVnRNsY9R8xOu8LGry_yQBIBvjJ-M40qRS-modiz9OT9bw?e=L0hksI) |
| 95 | Stop Job if nothing to do ------------------ | ABSC | System | -none- | process | sql |
|  | ||                   DO ACTION                   || | | | | | |
| 99 | EG: Check or Create Item-Creditor Relation | ABSC | 115 (EG) | ItemAccount | create | sql |
| 100 | EG: Create TransportOrder (Lines) | ABSC | 115 (EG) | Purchase OrderLine | create | [SQL](https://abconsult1-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/h_oosting_absc_nl/EQf1gJ2AhKpJmGbvZRMt4WgBcoRGOT4-qxgQE-_W7nb8dQ?e=5IR53B) |
| 100 | EG: Create TransportOrder (Header) | ABSC | 115 (EG) | Purchase OrderHeader | create | [SQL](https://abconsult1-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/h_oosting_absc_nl/EU2ck7AK7IBArAZ6iwhZmq8B6Edis6A4FxHyMKzyDsXxrw?e=cFX5U7) |
| 110 | ABSC: Collect EG Create Results (rowstatus=2) | 115 (EG) | ABSC | -none- | exec | [SQL](https://abconsult1-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/h_oosting_absc_nl/EU-v5WxTVwlLhy6Y4XkeHmYBqlmYkLVF4fof2v-eQVJWUw?e=O9kXgA) |
| ~~120~~ | ~~EG: Update TransportOrder (Header)~~ | ~~ABSC~~ | ~~115 (EG)~~ | ~~Purchase OrderHeader~~ | ~~update~~ | [~~SQL~~](https://abconsult1-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/h_oosting_absc_nl/EfwKcbfPzolPq5U5w8HTkfwBToIqKxyDn5qSZ5tEi5f_fw?e=TnDWVX) |
| ~~120~~ | ~~EG: Update TransportOrder (Lines)~~ | ~~ABSC~~ | ~~115 (EG)~~ | ~~Purchase OrderLine~~ | ~~update~~ | [~~SQL~~](https://abconsult1-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/h_oosting_absc_nl/EckOOnOH-RFGvSoBsljVSZMBDev-EAo5mr_LcyOFIF4r8g?e=w3uNNx) |
| ~~130~~ | ~~ABSC: Collect EG Update Results (rowstatus=2)~~ | ~~115 (EG)~~ | ~~ABSC~~ | ~~-none-~~ | ~~exec~~ | [~~SQL~~](https://abconsult1-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/h_oosting_absc_nl/EXeiHNXRVGZLoff42cEBQiIBpeRxfDJvI-NXC2jNAQdI-g?e=E00QHJ) |
| 140 | ABSC: Count Retry (retry+1) | ABEI | ABSC | -none- | exec | [SQL](https://abconsult1-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/h_oosting_absc_nl/EW8XGuAn6BZBlWxi8F7ds-4BcMY-daSa0CfvdrYk4Rc-PA?e=a5BfXZ) |
| 200 | ==                FAIL Handling                  == | | | | | |
| 200 | ABSC: Set Fail on too many tries (rowstatus = -1) | ABSC | ABSC | -none- | exec | [SQL](https://abconsult1-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/h_oosting_absc_nl/EUxe6zaLmQtMsPB14-w-A9YBOXPvPpkfoTKztpTH3A3EOQ?e=XadYQn) |
| 210 | Email Fails this run | ABSC | Email | -none- | create | [SQL](https://abconsult1-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/h_oosting_absc_nl/EYWNX2L-b_1Hh1uPsBErdZoB4jbp2uPvUegzdEyOXgHFIw?e=jmBYON) |
| 300 | ABSC: Log End | ABSC | ABSC | -none- | exec | SQL |
| 10100 | ==                   THE END                     == | | | | | |

## Data Storage

Op database server **TVM-ERPDB01** wordt gewerkt met tabellen in de ABEI Database (in analogie met andere taken aanwezig.

De stap 10 in beide taken creëert de benodigde tabellen als ze er niet zijn.

Tabelnamen starten met **\_AB\_tb\_W99\_FoB**

(Job Parameter %Tablename\_Preceder%)

Er wordt gebruik gemaakt van een:

* **\_AB\_tb\_W99\_FoB** \_Log (Beide taken)
* **\_AB\_tb\_W99\_FoB** \_Initial\_PurchaseOrder\_Receipt (Taak 01)
* **\_AB\_tb\_W99\_FoB** \_Created\_TransportOrder\_Receipts (Taak 02)

Voorbeelden om de huidige data te inspecteren zijn te vinden in:

[SQL\_Investigative-PO99 - Inspect Current Data.sql](https://abconsult1-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/h_oosting_absc_nl/EXoBXxH8y09GmGCJCV8xmqEBkY5xlAqJ-iPobh7-6glhmQ?e=JLhcDO)

#### Single Source of Truth

Taak 01 maakt uitsluitend gebruik van \_Log en \_Initial\_PurchaseOrder\_Receipt.

Taak 02 uitsluitend gebruik maakt van \_Log en \_Created\_TransportOrder\_Receipts

Het is de bedoeling dat correlaties tussen de twee **uitsluitend** uit Exact gehaald worden.

Dit is om een **single source of truth** te handhaven en conflicten te vermijden.

Directe consequentie is de noodzaak e.e.a. terug te schrijven naar Exact.

Om die reden worden in taak 01 initial Purchase Order nummers en bijbehorende OrderLine Ids teruggeschreven.

Dit gebeurt in een tekst veld in Exact.

Volgens FO zouden hiervoor Field01 en Field02 resp. gebruikt worden. Echter viel in de uitwerking op dat die velden ook gebruikt werden door andere functionaliteit (data).

Het gebruikte veld kan ingeregeld worden met:

%param\_order\_Header\_additionalfield\_name%, Default: Field09

%param\_order\_Line\_additionalfield\_name%, Default: Field09

Die parameterts worden voor het uitlezen ook gebruikt in Taak 02.

#### Log

Structuur van het log is overgenomen van de ABEI met hierin een aantal toevoegingen.

[id] [**int**] IDENTITY(1,1) NOT NULL,  
 [ExactDbNum] **INT** NOT NULL,  
 [runid] [**uniqueidentifier**] NULL,  
 [subject] [**varchar**](255) NULL,  
 [message] [**varchar**](max) NULL,  
 [jobid] [**int**] NULL,  
 [jobstepid] [**int**] NULL,  
 [seqno] [**int**] NULL,  
 [rowstatus] [**int**] NULL,  
 [source] [**varchar**](100) NULL,  
 [syscreated] [**datetime**] NOT NULL,  
 [host] [**varchar**](100) NULL,  
   
 [bkstnr] **varchar**(20) NULL, -- ontvangst boeking nummer  
 [orderLineID] **int** NULL,  
 [ordernr] **CHAR**(8) NULL,   
   
 [transportOrderNr] **char**(8) NULL,  
 [transportOrderLineId] **int** NULL,  
   
 [initalPurchaseOrderNr] **char**(8) NULL,  
 [initalPurchaseOrderLineId] **int** NULL

Het log bevat entries die gaan over het verloop van de uitvoering van een job.

Daarnaast wordt deze tabel gebruikt als inzicht in de transacties per order/orderregel.

Voor die entries geldt dat de velden [bkstnr]**,** [orderLineID]**,**[ordernr] gevuld zijn.

Bij taak 01 wordt daar waar beschikbaar bij die entries ook de gecreëerde [transportOrderNr]**,** [transportOrderLineId] gevuld.

Bij taak 02 wordt daar waar beschikbaar bij die entries ook de gevonden [initalPurchaseOrderNr], [initalPurchaseOrderLineId] gevuld.

De [sysmessage] in de andere 2 tabellen bevatten de laatste melding, het Log bevat alle meldingen in de loop van de tijd.

## Omschrijvingen Financiële Boekingen

#### Boerkingen voorraad regel niveau

Was:

, 'ABEI ' +  
 'Receipt :' + [bkstnr] + ', ' +  
 'TO :' + cTOr.[ordernr] + ', ' +  
 'TO Line :' + CAST([orderLineID] **as** **varchar**(20)) + ', ' +  
 'PO :' + [initalPurchaseOrderNr] + ', ' +  
 'PO Line :' + CAST([initalPurchaseOrderLineId] **as** **varchar**(20)) + ', Job Id %jobid% MAG %param\_default\_warehouse%. '   
 **as** oms25 -- description

Dit is te lang en is geworden:

, [bkstnr] + ', ' cTOr.[ordernr] + ', ' + CAST([orderLineID] **as** **varchar**(20)) + ', ' +   
 [initalPurchaseOrderNr] + ', ' + CAST([initalPurchaseOrderLineId] **as** **varchar**(20))   
 **as** oms25 – description

Boekingen voorrraad Header niveau

Was

'ABEI ' +  
 'Receipt :' + [bkstnr] + ', ' +  
 'TO :' + cTOr.[ordernr] + ', ' +  
 'PO :' + [initalPurchaseOrderNr] + ', Job Id %jobid% MAG %param\_default\_warehouse%. '   
 **as** oms25 -- description

Dit is te lang en is geworden:

, [bkstnr] + ', ' + cTOr.[ordernr] + ', ' + [initalPurchaseOrderNr] **as** oms25 -- description

# Testing

Test scenario’s, zie [Functioneel ontwerp 04.162.147](https://synergy.absc.nl/docs/WflRequest.aspx?BCAction=1&ID=%7b3cc78659-efcd-4184-8439-8c580d1cea8c%7d)

## Aanmaken Transport Order obv ontvangst Warehouse 99

Voor het testen wordt gebruik gemaakt van ontvangsten die al in de Test 115 database aanwezig zijn waarvan de geplande aflever datum ligt op of na 2023-01-17.

Dit levert 26 ‘Order Lines’ op. (zie: [SQL\_Investigative-PO99 - PurchaseOrder-Receive.sql](https://abconsult1-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/h_oosting_absc_nl/EdFrbtKp6sJKulDAloNnkgsBQBEwiCEVG-38oBNVkKDQBQ?e=le8zvt) )

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| bkstnr | artcode | aantal | datum | | orderLineID | | ordernr | | levwijze | planned\_deliveryDate | purchaseCreditor | additionalDelDays | transporterCreditor |
| 23547872 | 20.485.09 | 12880 | 06-01 | 480181 | | 90054861 | | ROTRA | | 08-17 | 1474 | 42 | 3379 |
| 23547830 | 20.395.09 | 5460 | 05-23 | 480026 | | 90054857 | | ROTRA | | 06-20 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23547357 | 21.172.09 | 4320 | 03-20 | 479741 | | 90054830 | | ROTRA | | 04-14 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23547358 | 20.485.09 | 12880 | 03-20 | 479742 | | 90054831 | | ROTRA | | 06-02 | 1474 | 42 | 3379 |
| 23545807 | 50.044.00 | 26000 | 03-08 | 469945 | | 90054349 | | ROTRA | | 03-20 | 2171 | 42 | 3379 |
| 23545815 | 20.214.00 | 40000 | 03-08 | 472325 | | 90054499 | | ROTRA | | 03-20 | 2171 | 42 | 3379 |
| 23544537 | 30.698.00 | 10050 | 03-08 | 471898 | | 90054475 | | ROTRA | | 02-22 | 4629 | 42 | 3379 |
| 23533211 | 11.150.00 | 11880 | 03-02 | 455093 | | 90053762 | | DHL | | 02-20 | 74 | 42 | 356 |
| 23533229 | 21.069.00 | 2070 | 03-02 | 467262 | | 90054280 | | ROTRA | | 03-16 | 785 | 42 | 3379 |
| 23531463 | 20.126.01 | 4224 | 03-01 | 453447 | | 90053693 | | ROTRA | | 02-16 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23531633 | 21.189.00 | 528 | 03-01 | 466489 | | 90054188 | | ROTRA | | 03-13 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23531605 | 20.392.00 | 8700 | 03-01 | 461622 | | 90053994 | | ROTRA | | 03-02 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23531641 | 21.093.00 | 5280 | 03-01 | 462939 | | 90054037 | | ROTRA | | 03-06 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23531532 | 21.151.00 | 2160 | 03-01 | 459611 | | 90053871 | | ROTRA | | 02-10 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23531532 | 20.391.11 | 1536 | 03-01 | 473726 | | 90053871 | | ROTRA | | 02-10 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23531532 | 20.424.00 | 2400 | 03-01 | 459452 | | 90053871 | | ROTRA | | 02-10 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23531532 | 21.158.00 | 18478 | 03-01 | 459455 | | 90053871 | | ROTRA | | 02-10 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23523256 | 21.134.00 | 700 | 02-24 | 459450 | | 90053871 | | ROTRA | | 02-10 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23523249 | 20.391.11 | 3072 | 02-24 | 468889 | | 90053871 | | ROTRA | | 02-10 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23523249 | 30.521.09 | 500 | 02-24 | 459414 | | 90053871 | | ROTRA | | 02-10 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23523246 | 30.517.00 | 1000 | 02-24 | 453451 | | 90053693 | | ROTRA | | 02-16 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23523246 | 20.353.01 | 3599 | 02-24 | 453448 | | 90053693 | | ROTRA | | 02-16 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23505734 | 21.121.01 | 4200 | 02-16 | 453449 | | 90053693 | | ROTRA | | 02-16 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23505781 | 21.158.00 | 18480 | 02-16 | 453450 | | 90053693 | | ROTRA | | 02-16 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23505789 | 20.391.11 | 1024 | 02-16 | 466235 | | 90053871 | | ROTRA | | 02-10 | 2617 | 42 | 3379 |
| 23494823 | 20.391.11 | 2560 | 02-10 | 459439 | | 90053871 | | ROTRA | | 02-10 | 2617 | 42 | 3379 |

Deze worden in verschillende runs van de job verwerkt. Dit levert de volgende (nu nog onverwerkte) Transport Orders op:

A screenshot of a computer

Description automatically generated with medium confidence

(NB, op het moment van screenshot is Transport Order 90055001 ook al gemaakt en ontvangen ivm test).

Na het uitvoeren van de eerste taak ziet dit scherm er zo uit (5 nieuwe Transport Orders):

A screenshot of a computer

Description automatically generated with medium confidence

Een voorbeeld van 1 zo’n Transport Order is:

A screenshot of a computer

Description automatically generated

A screenshot of a computer

Description automatically generated

A screenshot of a computer

Description automatically generated with medium confidenceMet “Conditions” en “” Additional Fields:

A screenshot of a computer

Description automatically generated(Order)

(OrderLine)

## Verwerken voorraad na ontvangst Transport Order

Uitgegaan van Transport order 90055000:

A screenshot of a computer

Description automatically generated with medium confidence

Bij inspectie (vóór) ontvangst op verschillende Items in Exact is te zien dat de relatie met de Transport Crediteur gelegd is:

A screenshot of a computer

Description automatically generated

En is als voorraad test ook gebruik gemaakt van dezelfde Item schermen. Hier valt op dat de te ontvangen hoeveelheid overeenkomt met de Transport Order:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Artcode | WareHouse | # before TO Receipt |
| 21.151.00 | Mag 03 | 5350 |
|  | Mag 99 | 6476 |
| 21.158.00 | Mag 03 | 72839 |
|  | Mag 99 | 18478 |
| 20.424.00 | Mag 03 | 4713 |
|  | Mag 99 | 4800 |
| 20.391.11 | Mag 03 | 25420 |
|  | Mag 99 | 13311 |

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Voor de volledigheid is er gekeken naar het Voorraad dagboek (vóór ontvangst):

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Vervolgens is de Order in Ontvangst genomen.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Artcode | WareHouse | # before TO Receipt | #after TO Receipt |
| 21.151.00 | Mag 03 | 5350 | 7510 |
|  | Mag 99 | 6476 | 6476 |
| 21.158.00 | Mag 03 | 72839 | 91317 |
|  | Mag 99 | 18478 | 18478 |
| 20.424.00 | Mag 03 | 4713 | 7113 |
|  | Mag 99 | 4800 | 4800 |
| 20.391.11 | Mag 03 | 25420 | 26956 |
|  | Mag 99 | 13311 | 13311 |

Pas daarna is de tweede taak ingeschakeld:

Running Task 2

9:38:00 AM SeqNo 100: Created FinancialLine, Recordvalue:493795

9:38:01 AM SeqNo 100: Created FinancialLine, Recordvalue:493796

9:38:01 AM SeqNo 100: Created FinancialLine, Recordvalue:493797

9:38:02 AM SeqNo 100: Created FinancialLine, Recordvalue:493798

9:38:03 AM SeqNo 100: Created FinancialLine, Recordvalue:83019

9:38:03 AM SeqNo 100: Created FinancialLine, Recordvalue:83020

9:38:04 AM SeqNo 100: Created FinancialLine, Recordvalue:83021

9:38:05 AM SeqNo 100: Created FinancialLine, Recordvalue:83022

9:38:12 AM SeqNo 100: Created FinancialHeader, ID:2563697, EntryNumber:23611106

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Artcode | WareHouse | # before TO Receipt | #after TO Receipt | #after run Task02 | #on TO | **CHECK** |
| 21.151.00 | Mag 03 | 5350 | 7510 | **7510** | 2160 | 5350+2160=**7510** |
|  | Mag 99 | 6476 | 6476 | **4316** |  | 6476-2160=**4316** |
| 21.158.00 | Mag 03 | 72839 | 91317 | **91317** | 18478 | 72839+18478=**91317** |
|  | Mag 99 | 18478 | 18478 | **0** |  | 18478-18478=**0** |
| 20.424.00 | Mag 03 | 4713 | 7113 | **7113** | 2400 | 4713+2400=**7113** |
|  | Mag 99 | 4800 | 4800 | **2400** |  | 4800-2400=**2400** |
| 20.391.11 | Mag 03 | 25420 | 26956 | **26956** | 1536 | 25420+1536=**26956** |
|  | Mag 99 | 13311 | 13311 | **11775** |  | 13311-1536=**11775** |

A screenshot of a computer

Description automatically generated

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Wat opviel was dat de meegegeven omschrijving niet lekker mee kwam en dat er slecht terug te zien was met werken orders dit te maken heeft.

Daar is nog een aanpassing op geweest en nu wordt het als volgt weergegeven:

A screenshot of a computer

Description automatically generated with medium confidence



A screenshot of a computer

Description automatically generated



Met Transport Order in PO no. Veld en initial Purchase Order in FreeField 1

**LET OP!** Wat verder (nog) niet getest is, is de financiële balans.

Dat wordt aangenomen als gedekt door Exact / FO.

# Test scenario 14 – 8 – 2003

## Create Purchase Order

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Process PO

A screen shot of a computer

Description automatically generated

#### Run ABEI Taak 1: Transport Orders maken obv Ontvangst (DEV/TEST)

* Nothing to do

#### Run ABEI Taak 2: Voorraad bijwerken obv ontvangst Transport Orders (DEV/TEST)

* Nothing to do

## Receive Purchase Order in Warehouse 99

Actual nr received = 2400

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Purchase Orders for ROTRA (Transport Orders)

A screenshot of a computer

Description automatically generated

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Inventory Warehouse 99:

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Inventory Warehouse 3

A screenshot of a computer

Description automatically generated

#### Run ABEI Taak 1: Transport Orders maken obv Ontvangst (DEV/TEST)

1:51:09 PM SeqNo 100: Lines retrieved

1:51:10 PM SeqNo 100: Created PurchaseOrderLine, Recordvalue:278569

1:51:15 PM SeqNo 100: Created PurchaseOrderHeader, PurchaseOrderNumber:90055034

1:51:15 PM SeqNo 110: Lines retrieved

1:51:15 PM SeqNo 110: SDK Target detected

1:51:17 PM SeqNo 110: SDK lines processed

1:51:17 PM SeqNo 120: Start executing query (1).

Id ExactDbNum bkstnr ordernr orderLineID artcode aantal datumOntvangst levwijze planned\_deliveryDate purchaseCreditor additionalDelDays transporterCreditor transportOrderNr transportOrderLineId transportOrderPrinted syscreated sysmodified runid rowstatus sysmessage retry\_counter

33 115 23548387 90055033 533859 20.353.01 2400 2023-08-14 00:00:00.000 ROTRA 2023-09-11 00:00:00.000 2617 42 3379 90055034 533862 0 2023-08-14 13:51:08.907 2023-08-14 13:51:18.730 70250D89-2642-448F-A797-86B591D50AD1 2 Order NOT listed as printed Order Line Create reports success 0

Purchase Orders for ROTRA (Transport Orders)

A screenshot of a computer

Description automatically generated

A screenshot of a computer

Description automatically generated

**TODO: Check not printed / processed**

**Now Manual Process**

#### Run ABEI Taak 2: Voorraad bijwerken obv ontvangst Transport Orders (DEV/TEST)

* Nothing to do

## Receive Transport Order in Warehouse 03

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Inventory WareHouse 3:

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Inventory Warehouse 99

A screenshot of a computer

Description automatically generated

#### Run ABEI Taak 1: Transport Orders maken obv Ontvangst (DEV/TEST)

* Nothing to do

2:06:18 PM Stop processing command received, job cancelled :1336, runid = 23410b04-7606-43a4-87b7-8c0d59591046

2:06:18 PM Finished Job:1336, runid = 23410b04-7606-43a4-87b7-8c0d59591046

#### Run ABEI Taak 2: Voorraad bijwerken obv ontvangst Transport Orders (DEV/TEST)

Inventory Change:

2:22:58 PM SeqNo 100: Lines retrieved

2:22:58 PM SeqNo 100: Created FinancialLine, Recordvalue:249706

2:22:59 PM SeqNo 100: Created FinancialLine, Recordvalue:89897

2:23:03 PM SeqNo 100: Created FinancialHeader, ID:2564144, EntryNumber:23548389

2:23:03 PM SeqNo 110: Start executing query (1).

2:23:03 PM SeqNo 110: Query executed

Purchase Invoice:

2:23:03 PM SeqNo 120: Lines retrieved

2:23:04 PM SeqNo 120: Created FinancialLine, Recordvalue:92787

2:23:04 PM SeqNo 120: Created FinancialLine, Recordvalue:92788

2:23:05 PM SeqNo 120: Created FinancialLine, Recordvalue:92789

2:23:05 PM SeqNo 120: Created FinancialLine, Recordvalue:92790

2:23:06 PM SeqNo 120: Created FinancialLine, Recordvalue:92791

2:23:08 PM error in 5a:Entity: Validation error, Property:,Message: May not be blank. [Creditor number: '']

RecordStatus (1)

Id ExactDbNum bkstnr ordernr orderLineID artcode aantal datumOntvangst levwijze planned\_deliveryDate PackageDescription GLAccountDistribution GLAccountCost GLPriceDifference CurrentInventoryCostPrice CostPriceCurrency initalPurchaseOrderNr initalPurchaseOrderLineId AmutakID createdBkstnr PurchaseInvoice\_LineEntry PurchaseInvoice\_HeaderEntry syscreated sysmodified runid rowstatus sysmessage retry\_counter

18 115 23548388 90055034 533862 20.353.01 2400 2023-08-14 00:00:00.000 ROTRA 2023-10-23 00:00:00.000 pcs 3000 7600 7740 0.994 EUR 90055033 533859 2564144 23548389 NULL NULL 2023-08-14 14:07:07.797 2023-08-14 14:23:08.147 2B5FA52F-C264-43E2-86A9-D6E508D99DA0 1 Entity: Validation error, Property:,Message: May not be blank. [Creditor number: ''] 2

Inventory Warehouse 3

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Inventory Warehouse 99

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Creditor Card ROTRA

A screenshot of a computer

Description automatically generated

A screenshot of a computer

Description automatically generated

**TODO: Purchase-Invoice NOT Created**

**Now Manual Process**

Manual Creation Purchase Invoice

(Test / Demo with TWI)

Teruggevonden in **DAGBOEK 60**:

A screenshot of a computer

Description automatically generated

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Update taak 2 naar dagboek 60

* NO success

**Manual Purchase Invoice Create (try 1)**

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Select Enter, add Your Reference, click Close:

New Offset Account message:

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Select NO

Opzoeken in dagboek 61:

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Click Edit

A screenshot of a computer error

Description automatically generated

Click Yes

No possibility to create extra records for re-assigning Prijsverschil

* DELETE this invoice

**Manual Purchase Invoice Create (Try 2)**

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Do NOT Match PO

Fill Out Your Ref & Description

Fill Out reknr / bedrag from Lines:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | HeaderId | Reknr | Bedrag | Ordernr | Crdnr | ArtCode | Aantal |  | W |
|  | PI23548388 | 3010 | -2385.6 | 90055034 | 3379 | 20.353.01 | 2400 | pcs | 99 |
|  | PI23548388 | 1602 | 0 | 90055034 | 3379 | 20.353.01 | 2400 | pcs | 99 |
|  | PI23548388 | 7740 | 2385.6 | 90055034 | 3379 | 20.353.01 | 2400 | pcs | 99 |
|  | PI23548388 | 7740 | -2385.6 | 90055034 | 3379 | 20.353.01 | 2400 | pcs | 99 |
|  | PI23548388 | 3200 | 2385.6 | 90055034 | 3379 | 20.353.01 | 2400 | pcs | 99 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Manual Purchase Invoice Create (Try 3)**

A screenshot of a computer

Description automatically generated

# In productie nemen

## Shipping Method – Creditor instellen

Zie ook 4.1 Transporteur – Crediteur, pag. 7

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| levwijze | oms40\_0 | crdnr | cmp\_code | cmp\_name |
| DHL | DHL International BV | 356 | 356 | DHL International BV |
| *DHL-G* | *DHL Global Forwarding* | *1658* | *1658* | *DHL Global Forwarding* |
| *DHL-I* | *DHL International BV* | *356* | *356* | *DHL International BV* |
| *DHL-P* | *DHL Parcel (Netherlands) B.V.* | *4796* | *4796* | *DHL Parcel (Netherlands) B.V.* |
| FEDEX | Fedex Express | 842 | 842 | Fedex Express |
| *FX-NL* | *FedEx Express Netherlands B.V.* | *5175* | *5175* | *FedEx Express Netherlands B.V.* |
| ROTRA | Rotra Air & Ocean BV | 3379 | 3379 | Rotra Air & Ocean BV |
| *ROTRF* | *Rotra Forwarding B.V.* | *1039* | *1039* | *Rotra Forwarding B.V.* |

Grijs is optioneel.

Controle met:

SELECT TOP 100

ol.levwijze, ol.oms40\_0,

ctr.crdnr, ctr.cmp\_code, ctr.cmp\_name

FROM Ordlev as ol WITH(NOLOCK)

INNER JOIN cicmpy as ctr WITH(NOLOCK)

ON ol.oms40\_0 = ctr.cmp\_name

#### ABEI Taken inregelen

* Kopieer de taken FO-PO99 – 01T en FO-PO99 – 02T
* Per taak:
  + Hernoem DEV/TEST 🡪 PROD
  + Stel de juiste Database Connection in
  + Stel de juiste Exact Database nummer in
  + Stel het gewenste schedule in
  + Stel de juiste parameter in voor % param\_from\_afldat %, default:  
    ‘2023-07-17’
  + Stel de juiste waarde in voor %param\_inventory\_journal%, nu 61

# Risico’s / Fallback scenario´s

In dit hoofdstuk staan de stappen die ondernomen moeten worden wanneer, om wat voor reden dan ook, de oplossing zoals in dit FO beschreven niet functioneert.

## Geanticipeerd

Zie [Functioneel ontwerp 04.162.147](https://synergy.absc.nl/docs/WflRequest.aspx?BCAction=1&ID=%7b3cc78659-efcd-4184-8439-8c580d1cea8c%7d)

## Na retry(s) niet gelukt om Transport Order te maken / verwerken

(Fail op Taak 01 of Taak 02).

Er wordt een email gestuurd naar een medewerker van Quooker om handmatig e.e.a. te verwerken en in te regelen. Email adres is in te regelen in **%param\_email\_for\_send\_message%**

Hieronder een voorbeeld van zo’n mail.

A screenshot of a computer

Description automatically generated

Er wordt een mail gestuurd per run ALS er fails zijn.